



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
341

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

1372. Αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων τινών του Β.Δ. 665/62 «περί της υγειονομικής περιθάλψεως τών τακτικών δημοσίων πολιτικών υπαλλήλων, τών πολιτικών και στρατιωτικών συνταξιούχων, τών μελών τών οικογενειών αυτών κ.λπ.» (ΦΕΚ Α' 167).. 1
1373. Καθορισμός όρων εισοδημάτων και παροχών συμμετοχής εις τὰς δαπάνας Υγειονομικής Περιθάλψεως μελών πατρικής οικογενείας, ήτχαλιζμένων του Δημοσίου. 2
1374. Συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της με αριθμό 78/317/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Δεκεμβρίου 1977, για την προσέγγιση τών νομοθεσιών τών Κρατών-μελών, που αφορούν στις διατάξεις εξουθετερώσεως της θρόνου και της πάχνης από τις ύαλινες επιφάνειες τών οχημάτων με κινητήρα... 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1372

Αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων τινών του Β.Δ./τος 665/1962 «περί της υγειονομικής περιθάλψεως τών τακτικών δημοσίων πολιτικών υπαλλήλων, τών πολιτικών και στρατιωτικών συνταξιούχων, τών μελών τών οικογενειών αυτών κ.λπ.» (ΦΕΚ Α' 167).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψιν τὰς διατάξεις :

α) Τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 114 τοῦ Π.Δ. 611/1977 «περί κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον, ὑπὸ τὸν τίτλον «Υπαλληλικὸς Κώδιξ» τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ Α' 198).

β) Τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 3975/1959 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 2795/1954 καὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων ἀφορῶσάν τὴν νοσοκομειακὴν καὶ τὴν φαρμακευτικὴν περίθαλψιν καὶ ἐξόδα κηδείας τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων καὶ εἰς τοὺς στρατιωτικοὺς» (ΦΕΚ Α' 196).

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1510/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Β.Δ. 665/62 (ΦΕΚ Α' 167) ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«3. Μετὰ προηγουμένην γνωμάτευσιν τῆς Δευτεροβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Π.Δ. 611/1977 (ΦΕΚ Α' 198) Ἀθηνῶν ἢ Θεσσαλονίκης, προκειμένου περὶ ὑπαλλήλων διαμενόντων εἰς Μακεδονίαν καὶ Θράκην, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἢ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ νοσοκομειακῇ περίθαλψις τῶν ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 665/1962 (ΦΕΚ Α' 167) περιθαλπομένων διὰ σοβαρὰς νόσους, δι' ἃς δὲν συντρέχουν αἱ περιπτώσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀνωτέρω Β.Δ.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀποδίδονται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον μόνον αἱ δαπάναι τῆς νοσοκομειακῆς του περιθάλψεως μέχρι τοῦ ποσοῦ δι' οὗ ἐπιβαρύνεται τὸ Δημόσιον, μετ' ἀφαίρεσιν τοῦ προβλεπομένου ποσοστοῦ συμμετοχῆς, δι' ἀντίστοιχον νοσηλείαν ἐν Νοσοκομείῳ τοῦ ἐσωτερικοῦ, τοῦ ποσοῦ τούτου δυναμένου νὰ πενταπλασιασθῇ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καὶ μετ' ἐκτίμησιν τῆς σοβαρότητος τῆς νόσου.

Πᾶσα ἐτέρα δαπάνη (ὁδοιπορικῶν ἐξόδων ἀσθενοῦς καὶ τοῦ τυχόν συνοδοῦ αὐτοῦ, ἐξόδων διαμονῆς ἐν Ξενοδοχείῳ κ.λπ.) βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸν ὑπάλληλον ἢ τὸν συνταξιούχον.

Ἡ προκαταβολὴ ποσοῦ ἔναντι τῆς δαπάνης τῆς, κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον, νοσηλείας ἐν τῷ ἐξωτερικῷ δὲν ἐπιτρέπεται».

Ἄρθρον 2.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Β.Δ. 665/62 (ΦΕΚ Α' 167) ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«3. Εἰς περίπτωσιν μετακινήσεως τοῦ ἀσθενοῦς ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν πρὸς νοσηλείαν, πραγματοποιουμένης λόγῳ τοῦ μὴ ἐφικτοῦ τῆς νοσηλείας του, ἐν τῇ πόλει ἐν ᾗ διαμένει εἴτε λόγῳ μὴ ὑπάρξεως ἐν αὐτῇ Νοσηλευτικῶν Ἰδρυμάτων εἴτε διότι τὰ ὑπάρχοντα ἐπὶ ἐπείγουσῶν περιπτώσεων δὲν διαθέτουσι κενὰς κλινὰς, εἴτε ἐλλείπει ἱατρῶν διαθετόντων τὴν ἀπαιτούμενην διὰ τὴν ἀσθένειαν εἰδικότητα, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν ἀκεραίου τοῦ ἀντιτίμου τοῦ εἰσιτηρίου καὶ προκειμένου περὶ βαρέως ἀσθενούντος, οὗτινος ἡ μεταφορὰ δὲν εἶναι δυνατὴ διὰ τῶν συνήθων μεταφορικῶν μέσων, τὸ ἀνῳγειον τοῦ ἐπὶ τούτῳ μισθουμένου μεταφορικοῦ μέσου. Ἐὰν ἡ σοβαρότης τῆς καταστάσεως τοῦ ἀσθενοῦς ἐπιβάλλῃ τὴν χρησιμοποίησιν συνοδοῦ, ἀναγνωρίζεται εἰς ἀκέραιον καὶ τὸ εἰσιτήριο τῆς μετακινήσεως αὐτοῦ. Ἡ ἀνάγκη τῆς μετακινήσεως τοῦ ἀσθενοῦς, τῆς χρησιμοποίησεως ἐπὶ τούτῳ μισθουμένου μεταφορικοῦ μέσου καὶ τῆς χρησιμοποίησεως συνοδοῦ διαπιστοῦται διὰ γνωματεύσεως τῆς οἰκείας Πρωτοβαθμίου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

“Εξοδα μετακινήσεως του ασθενούς εντός της αυτής πόλεως δὲν ἀναγνωρίζονται, τῆς περιφερείας τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης θεωρουμένης, ἐν προκειμένῳ ὡς μιᾶς πόλεως, ἐξαιρέσει τῶν πασχόντων ἐκ χρονίας νεφροπαθείας μετακινουμένων δι’ αἰμοκάθαρσιν εἰς οὓς καταβάλλεται ἐφ’ ἅπαξ ποσὸν δραχμῶν διακοσιῶν (200), ὡς ἐξοδα μετακινήσεως δι’ ἐκάστην αἰμοκάθαρσιν».

“Ἀρθρον 3.

“Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1982.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημόσιευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Π. Διατάγματος.”

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ, ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΚΟΤΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΤΒΑΚΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ, ΑΜΑΛΙΑ—ΜΑΡΙΑ (ΜΕΛΙΝΑ) ΜΕΡΚΟΤΡΗ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΑΝΗΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ, ΠΑΡΑΣΚΕΤΑΣ ΑΓΓΕΡΙΝΟΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ — ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, ΕΤΑΙΤΕΛΟΣ ΠΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΤΛΑΡΙΚΗΣ, ΕΤΑΙΤΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ.

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 1373

Καθορισμός ὁρίων εἰσοδημάτων καὶ ποσοστῶν συμμετοχῆς εἰς τὰς δαπάνας Ὑγειονομικῆς Περιθάλψεως Μελῶν Πατρικῆς Οἰκογενείας, ἡσφαλισμένων τοῦ Δημοσίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

“Ἐχοντες ὑπ’ ὄψιν τὰς διατάξεις :

α) Τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 114 τοῦ Π. Δ/τος 611/1977 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον, ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὑπαλληλικὸς Κώδιξ», τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ν.Π.Δ.Δ.».

β) Τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 3979/1959 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 2795/1954 καὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων ἀφορῶσιν τὴν νοσοκομειακὴν καὶ τὴν φαρμακευτικὴν περίθαλψιν καὶ ἐξοδα κηδείας τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων καὶ εἰς τοὺς στρατιωτικοὺς».

γ) Τὴν ὑπ’ ἀριθ. 1355/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν :

“Ἀρθρον 1.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 ἐδάφ. δ’ καὶ ε’ τοῦ ὑπ’ ἀριθ. 665/1962 Β. Δ/τος, ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τῶν ὑπ’ ἀριθ. 207/1979 καὶ 472/1981 Π. Δ/των, ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς :

1. “Ὁ πατὴρ καὶ ἡ μήτηρ, ἐφ’ ὅσον αἱ ἐκ πάσης πηγῆς εἰς χρῆμα ἢ εἰς εἶδος μνηνιάϊα πρόσδοι ἀμφοτέρων, ἀθροιστικῶς λαμβανόμεναι, δὲν ὑπερβαίνουν τὸ ὕψος τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένων ἐκάστοτε δύο ἀνωτέρων μνηνιάϊων συντάξεων, προσαυξανόμενων κατὰ ποσοστὸν 20 % καὶ προκειμένου περὶ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως ὡς ἐσωτερικῶν ἀσθενῶν, προσαυξανόμενων κατὰ ποσοστὸν 40 %.

Ἐὰν εὐρίσκειται ἐν ζωῇ ὁ εἰς ἐκ τῶν γονέων ἐφ’ ὅσον αἱ μνηνιάϊα πρόσδοι αὐτοῦ δὲν ὑπερβαίνουν κατὰ τὰς ἀνωτέ-

ρω διακρίσεις τὸ ὕψος τῆς ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένης ἀνωτέρας μνηνιάϊας συντάξεως προσαυξανόμενης κατὰ ποσοστὸν 20 % ἢ 40 %.

2. Αἱ ἄγαμοι ἀδελφαί, ἐφ’ ὅσον αἱ ἐκ πάσης πηγῆς εἰς χρῆμα ἢ εἰς εἶδος μνηνιάϊα πρόσδοι αὐτῶν καὶ τῶν γονέων τῶν, ἀθροιστικῶς λαμβανόμεναι, δὲν ὑπερβαίνουν τὸ ὕψος τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένων ἐκάστοτε τριῶν ἀνωτέρων μνηνιάϊων συντάξεων προσαυξανόμενων κατὰ ποσοστὸν 20 % καὶ προκειμένου περὶ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως ὡς ἐσωτερικῶν ἀσθενῶν, κατὰ ποσοστὸν 40 %.

Ἐὰν εὐρίσκειται ἐν ζωῇ ὁ εἰς ἐκ τῶν γονέων, ἐφ’ ὅσον αἱ μνηνιάϊα πρόσδοι αὐτοῦ καὶ τῶν ἀγάμων θηλέων ἀδελφῶν δὲν ὑπερβαίνουν κατὰ τὰς ἀνωτέρω διακρίσεις τὸ ὕψος τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένων ἐκάστοτε δύο ἀνωτέρων μνηνιάϊων συντάξεων προσαυξανόμενων κατὰ ποσοστὸν 20 % ἢ 40 % καὶ ἐπὶ ὄρφανῶν πατρὸς καὶ μητρὸς ἐὰν δὲν ὑπερβαίνουν τὸ ὕψος τῆς ὑπὸ τοῦ ΟΓΑ παρεχομένης ἐκάστοτε μιᾶς ἀνωτέρας μνηνιάϊας συντάξεως προσαυξανόμενης κατὰ ποσοστὸν 20 % ἢ 40 %.

“Ἀρθρον 2.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 6 τοῦ ὑπ’ ἀριθ. 665/1962 Β. Δ/τος, ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τῶν ὑπ’ ἀριθ. 207/1979 καὶ 472/1981 Π. Δ/των, ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς :

1. Ἐὰν ὁ αἰτῶν τὴν περίθαλψιν τῶν γονέων καὶ ἀγάμων θηλέων ἀδελφῶν αὐτοῦ ὑπάλληλος ἔχῃ καὶ ἐτέρους ἀδελφοὺς ἢ ἀγάμους ἀδελφὰς ἐνηλίκους καὶ ἱκανοὺς πρὸς ἐργασίαν, τὰ ποσοστὰ συμμετοχῆς εἰς τὰς δαπάνας περιθάλψεως, ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς :

α) Εἰς 45 % ἐὰν ἔχῃ ἓνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 60 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσότερους ἀδελφοὺς, προκειμένου περὶ δαπανῶν, ἐξωνοσοκομειακῆς φαρμακευτικῆς περιθάλψεως, προμηθείας ὀμματουαλίων καὶ λοιπῶν εἰδῶν, ἐξωνοσοκομειακῆς ἐκτελέσεως παρακλινικῶν ἐξετάσεων καὶ θεραπειῶν, ἱατρικῶν ἐπισκέψεων εἰς μὴ συμβεβλημένους μετὰ τοῦ Δημοσίου ἱατροὺς καὶ ἀγορᾶς ὀρθοπεδικῶν εἰδῶν.

Ἐὰν ἡ ἀγορὰ τῶν ὀρθοπεδικῶν εἰδῶν ἐνεργῇται ἐξ ἐργαστηρίου τοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου, τὸ ποσοστὸν ὀρίζεται εἰς 20 % ἐὰν ἔχῃ ἓνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 30 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσότερους ἀδελφοὺς.

β) Εἰς 50 % ἐὰν ἔχῃ ἓνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 60 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσότερους ἀδελφοὺς, προκειμένου περὶ δαπανῶν ὀδοντιατρικῆς θεραπευτικῆς περιθάλψεως. Τὸ αὐτὸ ποσοστὸν ἰσχύει καὶ διὰ τὰς δαπάνας τῶν ἀναγνωριζομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ 665/1962 Β. Δ/τος προσθετικῶν ὀδοντιατρικῶν ἐργασιῶν.

γ) Εἰς 20 % ἐὰν ἔχῃ ἓνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 30 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσότερους ἀδελφοὺς, προκειμένου περὶ δαπανῶν νοσηλείας ὡς ἐσωτερικῶν ἢ ἐξωτερικῶν ἀσθενῶν εἰς Νοσηλευτικὰ Ἰδρύματα Δημοσίου Δικαίου, Ψυχιατρεῖα, Ἀντικαρκινικὰ Νοσοκομεία, Νοσοκομεῖα Παίδων ἢ Παιδιατρικὰς Κλινικὰς καὶ Παιδιατρικὰ Τμήματα Γενικῶν Νοσοκομείων, ὡς καὶ Νοσοκομεῖα νόσων τῶν ὀστέων ἐφ’ ὅσον ἅπαντα ταῦτα λειτουργοῦν ὑπὸ μορφῇ Ἰερέματος Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ἀγαθοεργοῦ πρωτοβουλίας καὶ εἰς αὐτοτελεῖς νευροψυχιατρικὰς Ἰδιωτικὰς Κλινικὰς.

δ) Εἰς 30 % ἐὰν ἔχῃ ἓνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 40 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσότερους ἀδελφοὺς, προκειμένου περὶ δαπανῶν νοσηλείας ὡς ἐσωτερικῶν ἢ ἐξωτερικῶν ἀσθενῶν, εἰς τὰ λοιπὰ Νοσηλευτικὰ Ἰδρύματα ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀγαθοεργοῦ πρωτοβουλίας.

ε) Εἰς 50 % ἐὰν ἔχῃ ἓνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 60 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσότερους ἀδελφοὺς, προκειμένου περὶ δαπανῶν νοσηλείας ὡς ἐσωτερικῶν ἀσθενῶν, εἰς Ἰδιωτικὰς Κλινικὰς.

στ) Εἰς 30 % ἐὰν ἔχῃ ἓνα ἀδελφὸν καὶ εἰς 40 % ἐὰν ἔχῃ δύο ἢ περισσότερους ἀδελφοὺς, τῶν ἐν γένει δαπανῶν νοσηλείας ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, ἐξαιρέσει τῆς δαπάνης τῶν ὁδοιπορικῶν καὶ ἐξόδων διαμονῆς ἐν ξενοδοχείῳ τοῦ ἀσθενοῦς μόνον, ἥτις βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὸ Δημόσιον.

2. Διὰ τὴν νοσηλείαν εἰς Νοσοκομεῖα - Σανατόρια ἢ Ἱδιωτικὰς Φυματιολογικὰς Κλινικὰς, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἀμοιβῶν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ 665/1962 Β. Δ/τος συμβεβλημένων μετὰ τοῦ Δημοσίου Ἱατρῶν, εἰς οὐδεμίαν συμμετοχὴν ὑπόκειται ὁ ὑπάλληλος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ προκρίνου Π. Δ/τος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ, ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΛΑΒΕΛΛΑΡΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ, ΑΜΑΛΙΑ—ΜΑΡΙΑ (ΜΕΛΙΝΑ) ΜΕΡΚΟΥΡΗ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΙΟΝΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΑΝΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΑΜΑΝΗΣ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ — ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, ΕΤΑΙΡΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΤΑΔΡΙΚΗΣ, ΕΤΑΙΡΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΤΜΙΝΗΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΙΝΤΖΕΣ.

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1374

Συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μετὰ τὰς διατάξεις τῆς μετὰ ἀριθμὸν 78/317/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 21 Δεκεμβρίου 1977, γιὰ τὴν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-μελῶν, ποὺ ἀφοροῦν στὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὶς ὑάλινες ἐπιφάνειες τῶν ὀχημάτων μετὰ κινήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ νόμου 945/79 γιὰ τὴν κύρωση τῆς συνθήκης προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα καὶ στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀτομικῆς Ἐνεργείας, καὶ τῆς συμφωνίας γιὰ τὴν προσχώρηση τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀνθρώπων καὶ Χάλυβα.

2. Τὴν μετὰ ἀριθμὸν 78/317 ὁδηγία τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

3. Τὴν μετὰ ἀριθμὸν 1251/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μετὰ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Αὐτὸ τὸ Προεδρικὸν Διάταγμα ἀποσκοπεῖ στὴν συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μετὰ τὰς διατάξεις τῆς μετὰ ἀριθμὸν 78/317/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου, τῆς 21 Δεκεμβρίου 1977, γιὰ τὴν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-Μελῶν, ποὺ ἀφοροῦν στὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὶς ὑάλινες ἐπιφάνειες τῶν ὀχημάτων μετὰ κινήσεως, ποὺ δημοσιεύθηκε στὴν Ἑλληνικὴ γλῶσσα στὴν ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων (ειδικὴ ἔκδοσις τῆς 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13. Βιομηχανικὴ Πολιτικὴ, τόμος 007, σελίδα 67).

Ἄρθρο 2.

Οἱ διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος ἀναφέρονται στὰ ὀχήματα μετὰ κινήσεως, ποὺ μεταφέρουν ἐπιβάτες, ποὺ διαθέτουν ὅχι περισσότερες ἀπὸ ὀκτώ (8) θέσεις στὶς ὁποῖες

δὲν περιλαμβάνεται ἡ θέση τοῦ ὁδηγοῦ, ποὺ προορίζονται νὰ κυκλοφοροῦν στοὺς δρόμους καὶ ποὺ ἔχουν τέσσερις (4) τουλάχιστο τροχοὺς καὶ τὴ μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν κατασκευὴ τους ταχύτητα ποὺ ὑπερβαίνει τὰ 25 χιλιόμετρα τὴν ὥρα.

Ἄρθρο 3.

1. Μόλις ἀρχίσει νὰ ἰσχύει αὐτὸ τὸ Διάταγμα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἄρνηση χορηγήσεως ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἢ ἐγκρίσεως ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 84 τοῦ Κώδικα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας ποὺ κυρώθηκε μετὰ τὸν νόμο 614/1977 τῶν ὀχημάτων ποὺ γράφονται στὸ προηγούμενο ἄρθρο γιὰ λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὶς ὑάλινες ἐπιφάνειες αὐτῶν, ἐφόσον αὐτὲς πληροῦν ὅλους τοὺς ἔργους ποὺ διαλαμβάνουν τὰ παραρτήματα I, II, III, IV καὶ V αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος. Αὐτὸ βεβαιώνεται μετὰ πιστοποιητικὸν, ποὺ ἐκδίδει ἀρμόδια ἀρχὴ ἀπὸ ἕνα κράτος-μέλος καὶ ποὺ συντάσσεται σύμφωνα μετὰ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ παραρτήματος VI αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος.

2. Ὅλα τὰ παραρτήματα ποὺ ἀναφέρονται στὴν προηγούμενη παράγραφο, σὲ μετάφραση στὴν Ἑλληνικὴ γλῶσσα προσαρτῶνται σ' αὐτὸ τὸ Διάταγμα ὡς ἀναπόσπαστα μέρη αὐτοῦ καὶ ἔχουν ὅπως παρακάτω :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Ἡ παρούσα ὁδηγία ἐφαρμόζεται στὸ ὀπτικὸ πεδίο τῶν ὀχημάτων ὀχημάτων τῆς κατηγορίας M1 ποὺ ἐκτείνεται σὲ γωνία 180° πρὸς τὰ ἔμπροσ.

1.1.1. Σκοπεῖ στὴν ἐξασφάλιση καλῆς ὁρατότητας σὲ ὁρισμένες συνθήκες, προσδιορίζουσα τὶς σχετικὲς προδιαγραφὰς γιὰ τὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὸ ἀλεξίνεμο τῶν ὀχημάτων τῆς κατηγορίας M1.

1.2. Οἱ προδιαγραφὰς τῆς παρούσας ὁδηγίας, ὅπως ἔχουν συνταχθεῖ, ἐφαρμόζονται στὰ ὀχήματα τῆς κατηγορίας M1, στὰ ὁποῖα ἡ θέση ὁδηγήσεως εὐρίσκεται ἀριστερά. Στὴν περίπτωση ὀχημάτων τῆς κατηγορίας MIX στὰ ὁποῖα ἡ θέση ὁδηγήσεως εὐρίσκεται δεξιά, οἱ προδιαγραφὰς αὐτὲς ἐφαρμόζονται *mutatis mutandis* δι' ἀντιστροφῆς τῶν προσδιοριζομένων κριτηρίων.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

(2.1.)

2.2. Τύπος ὀχήματος ὡς πρὸς τὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὸ ἀλεξίνεμο.

Ὡς «τύπος ὀχήματος ὡς πρὸς τὶς διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης ἀπὸ τὸ ἀλεξίνεμο», νοοῦνται τὰ ὀχήματα μετὰ κινήσεως ποὺ δὲν ἐμφανίζουν μεταξὺ τῶν διαφορῶν στὰ κάτωθι βασικὰ στοιχεῖα :

2.2.1. τὰ σχήματα καὶ τὶς ἐξωτερικὲς καὶ ἐσωτερικὲς διαρρυθμίσεις, οἱ ὁποῖες δύνανται νὰ ἐπηρεάσουν τὴν ὁρατότητα στὴ ζώνη ποὺ προσδιορίζεται στὸ σημεῖο 1.

2.2.2. τὸ σχῆμα, τὶς διαστάσεις καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ἀλεξινέμου, καὶ τὴ στερέωσή του.

2.2.3. τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν διατάξεων ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου καὶ τῆς πάχνης.

- 2.2.4. τὸν ἀριθμὸ τῶν θέσεων καθημένων.
- 2.3. Τρισδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς.
Ὡς «τρिसδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς», νοεῖται ἓνα σύστημα ἀναφορᾶς τὸ ὁποῖο συνίσταται σὲ ἓνα διάμηκες κατακόρυφο ἐπίπεδο X-Z, ἓνα ὀριζόντιο ἐπίπεδο X-Y καὶ ἓνα ἐγκάρσιο κατακόρυφο ἐπίπεδο Y-Z (βλέπε παράρτημα III, εἰκόνα 2), καὶ τὸ ὁποῖο χρησιμεύει γιὰ τὸν προσδιορισμὸ τῶν σχετικῶν ἀποστάσεων μεταξὺ τῆς προβλεπομένης θέσεως τῶν σημείων ἐπὶ τῶν ἐπιπέδων καὶ τῆς πραγματικῆς θέσεως αὐτῶν ἐπὶ τοῦ ὀχήματος. Ἡ μέθοδος μὲ τὴν ὁποία ἐπιτρέπεται ὁ ἐντοπισμὸς τοῦ ὀχήματος ἐν σχέσει πρὸς τὰ τρία ἐπίπεδα φαίνεται στὸ παράρτημα III. Ὅλες οἱ συντεταγμένες ποὺ ἀναφέρονται στὴν ἀρχὴ συντεταγμένων στὸ ἔδαφος πρέπει νὰ ὑπολογίζονται γιὰ ὄχημα εἰσιμο πρὸς κυκλοφορίαν, ὅπως ὀρίζεται στὸ σημεῖο 2.6 τοῦ παραρτήματος I τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ, μὲ ἐπὶ πλέον ἓναν ἐπιβάτη καθήμενον στὸ ἐμπρόσθιο κάθισμα, ὁ ὁποῖος ἔχει μάζα $75 \text{ kg} \pm 1\%$.
- 2.3.1. Τὰ ὀχήματα ποὺ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ ἀνάρτηση ποὺ ἐπιτρέπει τὴ ρύθμισή τῆς ἀποστάσεως ἀπὸ τοῦ ἑδάφους, δοκιμάζονται μὲ τὶς κανονικὲς συνθῆκες χρήσεως ποὺ ἐξειδικεύονται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή.
- 2.4. Ἀρχικὰ σημεῖα ἀναγνωρίσεως.
Ὡς «ἀρχικὰ σημεῖα ἀναγνωρίσεως» νοεῖται οἱ ὁπές, ἐπιφάνειες, σήματα καὶ σημεῖα προσδιορισμοῦ ἐπὶ τοῦ ἀμαξώματος τοῦ ὀχήματος. Ὁ τύπος τοῦ χρησιμοποιουμένου σημείου ἀναγνωρίσεως στὴ θέση κάθε σημείου ἀναγνωρίσεως (σὲ συντεταγμένες X, Y καὶ Z τοῦ τρισδιάστατου συστήματος ἀναφορᾶς), ὅπως καὶ ἡ ἀπόστασή του πρὸς τὸ ἔδαφος μὲ ἓνα θεωρητικὸ ἐπίπεδο ποὺ ἀναπαριστᾷ τὸ ἔδαφος, πρέπει νὰ προσδιορίζονται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή. Τὰ σημεῖα αὐτὰ ἀναγνωρίσεως δύνανται νὰ εἶναι αὐτὰ ποὺ χρησιμοποιοῦνται γιὰ τὴ συναρμολόγησή τοῦ ἀμαξώματος.
- 2.5. Γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου (βλ. παράρτημα II).
- 2.6. Πραγματικὴ γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου (βλ. παράρτημα II).
- 2.7. Προβλεπομένη γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου (βλ. παράρτημα II).
- 2.8. Σημεῖα V
Ὡς «σημεῖα V», νοεῖται τὰ σημεῖα τῶν ὁποίων ἡ θέση στὸ ἐσωτερικὸ τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν προσδιορίζεται ἀπὸ τὰ διαμήκη κατακόρυφα ἐπίπεδα τὰ ὁποῖα διέρχονται ἐκ τῶν κέντρων τῶν ἀκροτάτων προβλεπομένων θέσεων καθημένων ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίας σειρᾶς καθισμάτων, καὶ ἐν ἀναφορᾷ πρὸς τὸ σημεῖο R καὶ τὴν προβλεπομένη γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου, τὰ ὁποῖα χρησιμεύουν πρὸς ἐπαλήθευσή τῆς πιστότητος πρὸς τὶς ἀπαιτήσεις τῆς σχετικῆς μὲ τὸ ὕψος πεδίου (βλ. παράρτημα IV).
- 2.9. Σημεῖο R ἢ σημεῖο ἀναφορᾶς καθημένης θέσεως (βλ. παράρτημα II).
- 2.10. Σημεῖο H (βλ. παράρτημα II)
- 2.11. Σημεῖα ἀναφορᾶς τοῦ ἀλεξινέμου
Ὡς «σημεῖα ἀναφορᾶς τοῦ ἀλεξινέμου», νοεῖται τὰ σημεῖα τὰ ὁποῖα κεῖνται στὴν τομὴ μετὰ τοῦ ἀλεξινέμου τῶν πρὸς τὰ ἐμπρὸς ἀκτινοειδῶν ἐκτεινομένων γραμμῶν ἀπὸ τῶν σημείων V μέχρι τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου.
- 2.12. Διαφανὴς ἐπιφάνεια ἐνὸς ἀλεξινέμου
Ὡς «διαφανὴς ἐπιφάνεια ἐνὸς ἀλεξινέμου», νοεῖται τὸ τμήμα αὐτῆς τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὁποῖου ὁ συντελεστὴς φωτεινῆς μεταδόσεως, μετρούμενος καθέτως πρὸς τὴν ἐπιφάνεια εἶναι τουλάχιστον 70 %.
- 2.13. Εὐρὸς ὀριζοντίου ρυθμίσεως τοῦ καθίσματος.
Ὡς «εὐρὸς ὀριζοντίου ρυθμίσεως τοῦ καθίσματος», νοεῖται ἡ περιοχὴ ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ κανονικῶν θέσεων ὁδηγήσεως γιὰ τὴ ρύθμιση τοῦ καθίσματος τοῦ ὁδηγοῦ κατὰ τὸν ἄξονα X (βλ. σημεῖο 2.3.).
- 2.14. Συμπληρωματικὸ εὐρὸς μετατοπίσεως τοῦ καθίσματος
Ὡς «συμπληρωματικὸ εὐρὸς μετατοπίσεως τοῦ καθίσματος», νοεῖται ἡ περιοχὴ ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ γιὰ τὴ μετατόπιση τοῦ καθίσματος κατὰ τὴν κατεύθυνση τοῦ ἄξονα X (βλ. σημεῖο 2.3.), πέραν τοῦ εὐρους τῶν κανονικῶν θέσεων ὁδηγήσεως τὸ ὁποῖο ἀναφέρεται στὸ σημεῖο 2.13, καὶ ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται κατὰ τὴ μετατροπὴ τῶν καθισμάτων σὲ κλίνες ἢ πρὸς διευκόλυνση τῆς εἰσόδου στὸ ὄχημα.
- 2.15. Διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης
Ὡς «διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης» νοεῖται ἡ διάταξη ἡ ὁποία προορίζεται γιὰ τὴν τήξιν τῆς πάχνης ἢ τοῦ πάγου ἐπὶ τῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ἀλεξινέμου καὶ τὴν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπο ἀποκατάστασή τῆς ὁρατότητος.
- 2.16. Ἐξουδετέρωση τῆς πάχνης
Ὡς «ἐξουδετέρωση τῆς πάχνης», νοεῖται ἡ ἐξάλειψή τοῦ στρώματος πάχνης ἢ πάγου ποὺ καλύπτει τὶς ἐπιφάνειες τῶν ὑαλοπινάκων μὲ τὴν ἐπενέργειαν τῶν διατάξεων ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης καὶ τοῦ ὑαλοκαθαριστήρος.
- 2.17. Ζώνη ἄνευ πάχνης
Ὡς «ζώνη ἄνευ πάχνης», νοεῖται ἡ ζώνη τῶν ἐπιφανειῶν τῶν ὑαλοπινάκων, ποὺ ἐμφανίζει ἐπιφάνεια ξερῇ ἢ κεκαλυμμένη ἀπὸ τετηγμένη πάχνη ἢ ἐν μέρει τετηγμένη (ὑγρά) δυναμένη νὰ ἀφαιρεθεῖ ἐξωτερικῶς διὰ τοῦ ὑαλοκαθαριστήρος, ἐξαιρουμένης τῆς ὑπὸ ξερᾶς πάχνης καλυπτομένης ζώνης τοῦ ἀλεξινέμου.
- 2.18. Διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου
Ὡς «διάταξη ἐξουδετερώσεως τῆς δρόσου», νοεῖται ἡ διάταξη ἡ ὁποία προορίζεται γιὰ τὴν ἀφαίρεση στρώματος δρόσου ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου καὶ τὴν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπο ἀποκατάστασή τῆς ὁρατότητος.
- 2.19. Δρόσος
Ὡς «δρόσος», νοεῖται στρώμα συμπυκνωμένων ἀτμῶν ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς πλευρᾶς τῶν ἐπιφανειῶν τῶν ὑαλοπινάκων.

- 2.20. Έξουδετέρωση τής δρόσου
 'Ως «έξουδετέρωση τής δρόσου», νοοείται η εξαλείψη τής δρόσου που καλύπτει τις επιφάνειες των υαλοπινάκων με την επενέργεια τής διατάξεως εξουδετερώσεως τής δρόσου.
3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ
- 3.1. 'Η αίτηση έγκρίσεως ενός τύπου όχηματος όσον άφορά τις διατάξεις εξουδετερώσεως δρόσου και πάχνης εκ του άλεξινέμου, πρέπει να υποβληθεί από τον κατασκευαστή του όχηματος ή τον έντολοδόχο του.
- 3.2. Πρέπει να συνοδεύεται από τά έγγραφα που αναφέρονται κατωτέρω σε τρία αντίτυπα, και με τις ακόλουθες πληροφορίες :
- 3.2.1. περιγραφή του όχηματος από πλευράς των κριτηρίων που αναφέρονται στο σημείο 2.2, συνοδευόμενη από σχέδια με διαστάσεις και είτε από μία φωτογραφία, είτε από μία άνεπεταμένη άποψη του θαλάμου επιβατών. Οί αριθμοί και/ ή τά σύμβολα που προσδιορίζουν τον τύπο του όχηματος, πρέπει να καθορίζονται έπακριβώς,
- 3.2.2. έπαρκώς λεπτομερείς πληροφορίες περί των βασικών σημείων αναγνωρίσεως, ούτως ώστε να καθίσταται δυνατός ό ταχύς προσδιορισμός και ό έλεγχος τής θέσεως εκάστου τούτων σε σχέση με τά άλλα και με τό σημείο R,
- 3.2.3. τεχνική περιγραφή των διατάξεων εξουδετερώσεως τής δρόσου και τής πάχνης, συνοδευόμενη από κατάλληλες πληροφορίες έπαρκώς λεπτομερείς.
- 3.3. "Ενα όχημα αντιπροσωπευτικό του τύπου του προς έγκριση όχηματος πρέπει να υποβληθεί στην έπιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρίσεως τεχνική ύπηρεσία.
4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ
- (4.1.)
 (4.2.)
- 4.3. "Ενα δελτίο σύμφωνο με τό υπόδειγμα που έμφαίνεται στο παράρτημα IV έπισυνάπτεται στο δελτίο έγκρίσεως ΕΟΚ.
- (4.4.)
 (4.5.)
 (4.6.)
 (4.7.)
5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ
- 5.1. Έξουδετέρωση τής πάχνης από τό άλεξίνεμο
- 5.1.1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με μία διάταξη που έπιτρέπει την εξαλείψη τής πάχνης ή του πάγου που καλύπτει τις επιφάνειες του άλεξινέμου. 'Η διάταξη εξουδετερώσεως τής πάχνης πρέπει να είναι άρκετά άποτελεσματική ώστε να εξασφαλίζει ικανοποιητική όρατότητα διά μέσου του άλεξινέμου σε ψυχρό καιρό.
- 5.1.2. 'Η άποτελεσματικότητα τής διατάξεως έπαληθεύεται με περιοδικό έλεγχο, μετά τη θέση σε λειτουργία του κινητήρα, τής καθαρισμένης από την πάχνη επιφανείας του άλεξινέμου, άφου προηγουμένως τό όχημα τοποθετηθεί για όρισμένο χρόνο σε ψυχρό θάλαμο.
- 5.1.3. 'Η έπαλήθευση των προδιαγραφών των σημείων 5.1.1. και 5.1.2. πραγματοποιείται κατά τη μέθοδο που εκτίθεται στο σημείο 6.1.4.
- 5.1.4. Πρέπει να πληρούνται οί ακόλουθοι όροι :
- 5.1.4.1. ή ζώνη που προσδιορίζεται στο σημείο 2.2. του παραρτήματος IV (ζώνη Α) πρέπει να καθαρισθεί από την πάχνη σε ποσοστό 80 % είκοσι λεπτά μετά την έναρξη τής περιόδου δοκιμής,
- 5.1.4.2. είκοσι πέντε λεπτά μετά την έναρξη τής περιόδου δοκιμής, ή καθορισθείσα από την πάχνη ζώνη επί του άλεξινέμου, προς την πλευρά του επιβάτου πρέπει να είναι συγκριτικώς ίδια με εκείνη που προσδιορίζεται ειδικώς στο σημείο 5.1.4.1. για την πλευρά του οδηγού,
- 5.1.4.3. ή ζώνη που προσδιορίζεται στο σημείο 2.3. του παραρτήματος IV (ζώνη Β) πρέπει να καθαρίζεται από την πάχνη κατά ποσοστό 95 %, σαράντα λεπτά μετά την έναρξη τής περιόδου δοκιμής.
- (5.1.5.)
- 5.2. Έξουδετέρωση τής δρόσου από τό άλεξίνεμο
- 5.2.1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με μία διάταξη δυνάμενη να εξαλείψει τη δρόσο ή όποία καλύπτει την έσωτερική ύαλινη επιφάνεια του άλεξινέμου.
- 5.2.2. 'Η διάταξη εξουδετερώσεως τής δρόσου πρέπει να είναι άρκετά άποτελεσματική ώστε να άποκαθιστά την όρατότητα διά μέσου του άλεξινέμου σε υγρό καιρό. 'Η άποτελεσματικότητά της εξακριβούται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο σημείο 6.2.
- 5.2.3. Πρέπει να πληρούνται οί ακόλουθες συνθήκες :
- 5.2.3.1. ή ζώνη που προσδιορίσθηκε στο σημείο 2.2. του παραρτήματος V (ζώνη Α) πρέπει να καθαρίζεται από τη δρόσο σε ποσοστό 90% σε διάστημα δέκα λεπτών.
- (5.2.3.2.)
- 5.2.3.3. 'Η ζώνη που προσδιορίσθηκε στο σημείο 2.3. του παραρτήματος IV (ζώνη Β) πρέπει να καθαρίζεται σε ποσοστό 80% σε διάστημα δέκα λεπτών.
6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ
- 6.1. Έξουδετέρωση τής πάχνης από τό άλεξίνεμο
- 6.1.1. Οί δοκιμές πραγματοποιούνται σε μία από τις θερμοκρασίες που ύποδεικνύονται κατωτέρω σύμφωνα με τις ένδείξεις του κατασκευαστή : $-8 \pm 2^\circ \text{C}$ ή $-18 \pm 3^\circ \text{C}$.
- 6.1.2. 'Η δοκιμή πραγματοποιείται σε ψυχρό θάλαμο, άρκετά μεγάλο ώστε να χωρά όλόκληρο τό όχημα και εξοπλισμένο κατά τοιούτο τρόπο ώστε να διατηρείται σ' αυτόν μία από τις θερμοκρασίες που ύποδεικνύονται στο σημείο 6.1.1. και/ ή την διάρκεια τής δοκιμής και να κυκλοφορεί έντός αυτού κρίως άέρας. 'Ο ψυχρός θάλαμος διατηρείται εκ των προτέρων σε θερμοκρασία κατώτερη ή ίση προς την προδιαγραφείσα για τη δοκιμή επί 24 ώρων τουλάχιστον προ τής περιόδου κατά την όποία τό όχημα εκτίθεται στο ψύχος.

- 6.1.3. Μία πλήρης απολίπανση τῶν ἐσωτερικῶν ἢ ἐξωτερικῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ἀλεξινέμου πραγματοποιεῖται πρὸ τῆς δοκιμῆς μὲ μεθυλικὴ ἀλκοόλη ἢ μὲ ἰσοδύναμο προϊόν ἀπολίπανσης. Μετὰ τὴν ἀποξήρανση ἐναποτίθεται στρώμα διαλύματος ἀμμωνίας μὲ ἀναλογία ἀπὸ 3% τὸ ἐλάχιστο ἕως 10% τὸ μέγιστο. Ἀφ' ἧνεται νὰ στεγνώσει ἡ ἐπιφάνεια, κατόπιν σκουπίζεται μὲ ἓνα στεγνὸ κομμάτι βαμβάκερου ὑφάσματος.
- 6.1.4. Τὸ ὄχημα, μὲ σταματημένον τὸν κινητήρα, παραμένει τουλάχιστον 10 ὥρες στὴ θερμοκρασία τῆς δοκιμῆς.
- 6.1.4.1. Ἡ περίοδος αὕτη δύναται νὰ ἐλαττωθεῖ ἂν διατίθενται ὄργανα γιὰ νὰ ἐξακριβώσουν ὅτι οἱ θερμοκρασίες τοῦ ὕγρου ψύξεως τοῦ κινητήρα καὶ τοῦ λιπαντικοῦ σταθεροποιούνται στὴ θερμοκρασία δοκιμῆς.
- 6.1.5. Μετὰ τὴν προδιαγραφομένην στὸ σημεῖο 6.1.4. περίοδο παραμονῆς ὁμοιόμορφο στρώμα πάγου ἀναλογίας 0,044 γρ/εμ² ἐναποτίθεται σὲ ὅλη τὴν ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξινέμου μὲ τὴ βοήθεια ἐνὸς «πιστολέτου» ὕδατος ποῦ λειτουργεῖ ὑπὸ πίεση $3,5 \pm 0,2$ bar.
- 6.1.5.1. Τὸ ἀκροφύσιο τοῦ πιστολέτου, ρυθμισμένο ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ὁ πιὸ ἐκτεταμένος καὶ ἰσχυρὸς πίδακας, κρατεῖται καθέτως στὴν ὀπίσθια ἐπιφάνεια, σὲ ἀπόσταση 200 ἑως 250 μμ ἀπὸ αὐτήν, καὶ διευθύνεται μὲ τρόπο ὥστε νὰ σχηματίζει ὁμοιόμορφο στρώμα πάγου ἀπὸ τὴν μία ὡς τὴν ἄλλη πλευρὰ τοῦ ἀλεξινέμου.
- 6.1.5.1.1. Γιὰ νὰ ἀναπληροῦνται οἱ προδιαγραφές τοῦ παρόντος σημείου πρέπει νὰ χρησιμοποιεῖται ἓνα πιστολέτο ὕδατος, ἔχον ἀκροφύσιο διαμέτρου 1,7 μμ καὶ παροχὴ 0,3951/min καὶ δυνάμενο νὰ παράγει πίδακα διαμέτρου 300 μμ ἐπὶ τῆς ὕαλης ἐπιφανείας ὅταν τοποθετεῖται σὲ ἀπόσταση 200 μμ ἀπὸ αὐτή. Κάθε ἄλλη συσκευὴ δυνάμενη νὰ ἀνταποκρίνεται στὶς προδιαγραφές αὐτὲς εἶναι ἐξίσου δεκτὴ.
- 6.1.6. Μετὰ τὴν τοποθέτηση τοῦ πάγου ἐπὶ τοῦ ἀλεξινέμου, τὸ ὄχημα κρατεῖται ἐντὸς τοῦ ψυχροῦ θαλάμου τουλάχιστον ἐπὶ 30 λεπτά καὶ τὸ πολὺ ἐπὶ 40 λεπτά.
- 6.1.7. Ὅταν περάσει ἡ περίοδος ποῦ προδιαγράφεται στὴν παράγραφο 6.1.6. ὁ κινητήρας τοῦ ὀχήματος δύναται νὰ τεθεῖ σὲ κίνηση. Ἄν εἶναι ἀναγκαῖο μὲ ἐξωτερικὰ μέσα, ἀφοῦ ἓνας ἢ δύο παρατηρητὲς λάβουν θέσιν ἐπὶ τοῦ ὀχήματος. Ἡ κυρίως δοκιμὴ ἀρχίζει ἀμέσως μετὰ τὴν ἐκκίνηση τοῦ κινητήρα.
- 6.1.7.1. Κατὰ τὴ διάρκειαν τῶν πέντε πρώτων λεπτῶν τῆς περιόδου δοκιμῆς, ὁ κινητήρας δύναται νὰ λειτουργεῖ στὴν κατάστασιν λειτουργίας ποῦ συνιστᾶται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ γιὰ τὴ θέρμανση τοῦ κινητήρα κατὰ τὴν ἐκκίνηση μὲ κρύο καιρὸ.
- 6.1.7.2. Κατὰ τὴ διάρκειαν τῶν 35 τελευταίων λεπτῶν τῆς περιόδου δοκιμῆς, (ἢ σὲ ὅλη τὴ διάρκειά της ἐὰν ἡ περίοδος θερμάνσεως τῶν πέντε λεπτῶν δὲν ἐφαρμοσθεῖ), ὁ κινητήρας πρέπει νὰ λειτουργεῖ:
- 6.1.7.2.1. σὲ μία κατάστασιν μὴ ὑπερβαίνουσα τὸ 50% τῆς καταστάσεως λειτουργίας μὲ μέγιστη ἰσχύ,
- (6.1.7.2.2.)
- 6.1.7.2.3. ἐπὶ πλέον ὁ συσσωρευτὴς πρέπει νὰ εἶναι πλήρως φορτισμένος,
- 6.1.7.2.4. ἡ τάση ἐπὶ τῶν ἡλεκτροδίων τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερη, ἐντὸς ὁρίου 20%, ἀπὸ τὴν ὀνομαστικὴν τάσιν τῆς ἐγκαταστάσεως,
- 6.1.7.2.5. ἡ θερμοκρασία τοῦ τόπου τῆς δοκιμῆς μετράται στὸ μέσο ὕψος τοῦ ἀλεξινέμου καὶ σὲ τέτοιο σημεῖο ὥστε νὰ μὴν ἐπηρεάζεται αἰσθητὰ ἀπὸ τὴ θερμότητα ποῦ ἐκπέμπεται ἀπὸ τὸ ὄχημα ποῦ δοκιμάζεται,
- 6.1.7.2.6. ἡ ὀριζόντια ταχύτητα τοῦ ἀέρος τοῦ ἐξασφαλίζοντος τὴν ψύξιν τοῦ θαλάμου στὸ ἐπίπεδο τοῦ ἀλεξινέμου καὶ μετρούμενη ἀμέσως πρὸ τῆς δοκιμῆς σὲ ἓνα σημεῖο τοποθετημένο ἐπὶ τοῦ μεσαίου ἐπιπέδου τοῦ ὀχήματος σὲ 300 μμ ἔμπροσθεν τῆς βάσεως τοῦ ἀλεξινέμου, στὸ μέσο ὕψος αὐτοῦ, πρέπει νὰ εἶναι ὅσο τὸ δυνατόν ἀσθενὲς καὶ πάντως κατώτερη τῶν 8 χ.γρ. ἀνὰ ὥρα,
- 6.1.7.2.7. τὸ κάλυμμα τῆς μηχανῆς, οἱ θύρες καὶ οἱ εἰσοδοὶ ἐξαερισμοῦ, ἐξαίρεσει τῶν ὁπῶν εἰσόδου καὶ ἐκκινώσεως τῆς διατάξεως τῆς θερμάνσεως καὶ τοῦ ἀνεμιστήρα, πρέπει νὰ εἶναι κλειστά, ἓνα ἢ δύο παράθυρα δύνανται νὰ εἶναι ἀνοικτὰ ἂν ἀπαιτεῖται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ, σὲ συνολικὸ ὕψος, ποῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 25 μμ,
- 6.1.7.2.8. τὸ ὄργανο χειρισμοῦ τῆς θερμοκρασίας τῆς διατάξεως ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης ρυθμίζεται ἐπὶ θέσεως «maximum»,
- 6.1.7.2.9. δύναται νὰ χρησιμοποιήσῃ κάποιος, βοηθητικά, τοὺς ὑαλοκαθαριστήρας κατὰ τὴ δοκιμὴ, μὲ τὸν ὅρο ὅτι μπορεῖ νὰ τοὺς θέσει σὲ λειτουργίαν συνέχεια χωρὶς χειροκίνητη παρέμβαση,
- 6.1.7.2.10. ἡ διάταξιν ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης, ποῦ προδιαγράφεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ τίθεται σὲ λειτουργίαν, ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκει στὶς συνθήκες ποῦ προδιαγράφονται ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται μία ἱκανοποιητικὴ λειτουργία σὲ χαμηλὴ θερμοκρασία.
- 6.1.8. Κάθε πέντε λεπτά ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς δοκιμῆς, ὁ παρατηρητὴς ἢ οἱ παρατηρητὲς ὁροθετοῦν τὴ ζώνην ποῦ καθαρίζεται ἀπὸ τὴν πάχνη, ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου.
- 6.1.9. Ἀφοῦ τελειώσει ἡ δοκιμὴ σύμφωνα μὲ τὶς προδιαγραφές τῆς παραγράφου 6.1.8. λαμβάνεται σημείωσις γιὰ τὴν περίμετρο τῆς καθαρισμένης ἀπὸ τὴν πάχνη ζώνης ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου καὶ σημειώνεται ἡ πλευρὰ τοῦ ὀδηγοῦ.
- 6.2. Ἐξουδετέρωσις τῆς δρόσου ἀπὸ τὸ ἀλεξινέμο
- 6.2.1. Πρὶν ἀπὸ τὴ δοκιμὴ διενεργεῖται μία πλήρης ἀπολίπανση τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου μὲ μεθυλικὴ ἀλκοόλη ἢ μὲ ἓνα ἰσοδύναμο ἀπολίπαντικὸν προϊόν. Μετὰ τὴν ξήρανση ἐναποτίθεται στρώμα διαλύματος ἀμμωνίας ἀναλογίας 3% τὸ ἐλάχιστο ἕως 10% τὸ μέγιστο. Ἡ ἐπιφάνεια στεγνώνεται, κατόπιν σκουπίζεται μὲ ἓνα στεγνὸ κομμάτι βαμβάκερου ὑφάσματος.
- 6.2.2. Ἡ δοκιμὴ πραγματοποιεῖται μέσα σὲ θάλαμον προετοιμασίας ἀρκετὰ μεγάλο ὥστε νὰ χωρᾷ ὀλόκληρο τὸ ὄχημα καὶ ἱκανὸ νὰ παράγῃ καὶ νὰ διατηρεῖ θερμοκρασίαν δοκιμῆς ἀπὸ $-3 \pm 1^{\circ}$ C καὶ ὅλη τὴ διάρκειαν τῆς δοκιμῆς.

- 6.2.2.1. 'Η θερμοκρασία του χώρου της δοκιμής μετράται στο μέσο ύψος του αλεξινέμου και σε ένα σημείο ώστε να μην επηρεάζεται αίσθητά από τη θερμότητα που προέρχεται από το δοκιμαζόμενο όχημα.
- 6.2.2.2. 'Η οριζόντια ταχύτητα του αέρος που εξασφαλίζει την ψύξη του θαλάμου στο επίπεδο του αλεξινέμου και που μετράται άμεσα προ της δοκιμής σε ένα σημείο τοποθετημένο εντός του μεσαίου επιπέδου του οχήματος σε 300 μμ εμπροσθεν της βάσεως του αλεξινέμου, στο μέσο ύψος αυτού, πρέπει να είναι όσο το δυνατόν άσθενής και σε κάθε περίπτωση κατώτερη των 8 χγρ. ανά ώρα.
- 6.2.2.3. Το κάλυμμα της μηχανής, οι θύρες και οι εισοδοί εξαερισμού, εκτός των όπων εισόδου και εκκένωσης της διατάξεως της θερμάνσεως και του ανεμιστήρα, πρέπει να είναι κλειστά. Ένα ή δύο παράθυρα δύναται να είναι ανοικτά από την έναρξη της δοκιμής εξουδετερώσεως της δρόσου, αν απαιτείται από τον κατασκευαστή, επί συνολικού ύψους μη υπερβαίνοντος τα 25 μμ.
- 6.2.3. 'Η δρόσος παράγεται με τη βοήθεια λέβητα παρaxyγής υδρατμών που περιγράφεται στο παράρτημα V. Ο λέβητας πρέπει να περιέχει αρκετό υδωρ ώστε να παρaxyθεί τουλάχιστον 70 ± 5 γρ/ώρα ατμού ανά υποδεικνυόμενη από τον κατασκευαστή θέση καθημένου, όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι $-3 \pm 1^\circ \text{C}$.
- 6.2.4. 'Η εσωτερική επιφάνεια του αλεξινέμου καθορίζεται όπως περιγράφεται στην παράγραφο 6.2.1. και το όχημα τοποθετείται εντός του θαλάμου προετοιμασίας. 'Η θερμοκρασία του αέρος του περιβάλλοντος κατέρχεται μέχρις ότου η θερμοκρασία του υγρού ψύξεως του κινητήρα και των λιπαντικών ως και αυτή του αέρος στο εσωτερικό του οχήματος, σταθεροποιηθεί στους $-3 \pm 1^\circ \text{C}$.
- 6.2.5. 'Ο λέβητας παρaxyγής ατμού τοποθετείται κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι όπες του εξόδου να εύρισκονται επί του μεσαίου επιπέδου του οχήματος σε ύψος $580 \mu\text{m} \pm 80 \mu\text{m}$ άνω του σημείου R του καθίσματος του οδηγού. 'Ο λέβητας τοποθετείται κατά κανόνα άμεσα ή οπισθεν του έρεισινώτου του εμπροσθίου καθίσματος, ρυθμισμένου στην προβλεπόμενη γωνία, αν είναι ρυθμιζόμενο. Αν κάτι τέτοιο δεν είναι δυνατόν λόγω της εσωτερικής διευθετήσεως του οχήματος, ο λέβητας δύναται να τοποθετείται εμπροσθεν εντός της πλέον καταλλήλου έγyυτέρας θέσεως από εκείνη ή οποία υπεδείχθη προηγούμενως.
- 6.2.6. 'Αφού ο λέβητας λειτουργήσει επί πέντε λεπτά στο εσωτερικό του οχήματος, ένας ή δύο παρaxyρητές λαμβάνουν θέση στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος. 'Η απόδοση του λέβητα μειώνεται σε 70 ± 5 γρ/ώρα ανά παρaxyρητή.
- 6.2.7. Ένα λεπτό μετά από τη στιγμή που ο παρaxyρητής ή οι παρaxyρητές λάβουν θέσεις εντός του οχήματος, ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- 'Η διάρκεια της δοκιμής υπολογίζεται από της έναρξέως του κινητήρα.
- 6.2.7.1. Σε όλη τη διάρκεια της δοκιμής, ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί:
- 6.2.7.1.1. σε κατάσταση που να μην υπερβαίνει τα 50% της κατastάσεως λειτουργίας με μέγιστη ισχύ,
- (6.2.7.1.2.)
- 6.2.7.1.3. επί πλέον, το όργανο χειρισμού της διατάξεως εξουδετερώσεως της δρόσου του οχήματος ρυθμίζεται σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του οχήματος ως προς τη θερμοκρασία δοκιμής,
- 6.2.7.1.4. ο συσσωρευτής πρέπει να είναι πλήρως γρητισμένος,
- 6.2.7.1.5. η τάση στα ηλεκτρόδια της διατάξεως εξουδετερώσεως της δρόσου δύναται να είναι ανώτερη, εντός του όριου των 20%, της ονομαστικής τάσεως της εγκαταστάσεως.
- 6.2.8. Μετά το τέλος της δοκιμής, λαμβάνεται σημείωση για την περίμετρο της ζώνης εξουδετερώσεως της δρόσου.
- (7)
- (8)
- (9)
- (10)
- (11)
- (12)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ II ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ R ΚΑΙ II ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ

Εφαρμόζεται το παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 1977 περί της προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών, όσον αφορά στο όπτικo πεδίο του οδηγού των οχημάτων με κινητήρα (1).

(1) ΕΕ αριθ. Ν 267 της 19.10.1977, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

1. ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Προκειμένου να ελεγχθούν χαρακτηριστικές διαστάσεις στο εσωτερικό και το εξωτερικό του οχήματος που παρουσιάζεται προς έγκριση κατ' την έννοια της παρούσης οδηγίας, πρέπει για να ανευρεθούν επί του πραγματικού οχήματος που κατασκευάζεται σύμφωνα με τα σχέδια του κατασκευαστή, τα ειδικά σημεία που εικονίζονται στα σχέδια κατασκευής

νά προσδιορισθῶν ἐπακριβῶς οἱ σχέσεις μεταξύ τῶν συντεταγμένων τῶν καθορισθέντων κατὰ τὰ πρῶτα στάδια τῆς μελέτης τοῦ ὄχληματος ἐντὸς τοῦ πλαισίου τοῦ τρισδιάστατου συστήματος πού προσδιορίζεται στὸ σημεῖο 2.3 τοῦ παραρτήματος Ι καὶ τῆς θέσεως τῶν βασικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως πού προσδιορίζονται στὸ σημεῖο 2.4 τοῦ παραρτήματος Ι.

2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

Γιὰ τὸν προσδιορισμὸ τῶν σχέσεων αὐτῶν, λαμβάνεται ἓνα ἐπίπεδο ἀναφορᾶς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους φέρον ἄξονες διαβαθμισμένους κατὰ Χ καὶ Υ. Ἡ εἰκόνα 3 τοῦ συμπληρωματικοῦ στὸ παρὸν παράρτημα δεικνύει τὴ μέθοδο πού χρησιμοποιεῖται γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτόν. Τὸ ἐπίπεδο ἀναφορᾶς συνίσταται ἀπὸ μία ἐπιφάνεια σκληρῆ, ἐπίπεδη καὶ ὀριζόντια ἐπὶ τῆς ὁποίας κεῖται τὸ ὄχημα καὶ ἐπὶ τῆς ὁποίας τοποθετοῦνται στερεῶς δύο κλίμακες μετρήσεως διαβαθμισμένες σὲ χιλιοστόμετρα, οἱ ὁποῖες πρέπει νὰ ἔχουν ἐλάχιστο μῆκος 8 μέτρων γιὰ τὸν ἄξονα τῶν Χ καὶ 4 μέτρων γιὰ τὸν ἄξονα τῶν Υ. Πρέπει νὰ τοποθετοῦνται καθέτως ἢ μία ὡς πρὸς τὴν ἄλλη ὡς δεικνύεται στὴν εἰκόνα 3 τοῦ συμπληρωματικοῦ τοῦ παρόντος παραρτήματος. Ἡ τομὴ τῶν κλιμάκων αὐτῶν εἶναι ἡ «ἀρχὴ συντεταγμένου στὸ ἔδαφος».

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Γιὰ νὰ ληφθοῦν ὑπόψη οἱ ἀνισότητες στάθμης στὸ ἐπίπεδο τῆς ἀναφορᾶς ἢ στὴν ἐπιφάνεια δοκιμῆς εἶναι ἀπα-

ραίτητο νὰ μετρηθοῦν οἱ ἀποκλίσεις σὲ σχέση μὲ τὴν ἀρχὴ συντεταγμένων στὸ ἔδαφος κατὰ μῆκος τῶν δύο κλιμάκων τῶν συντεταγμένων Χ καὶ Υ, ἀνὰ διαστήματα 250 μμ καὶ νὰ καταχωρηθοῦν τὰ ἀποτελέσματα τῶν μετρήσεων ὥστε νὰ συντελεσθοῦν οἱ ἐπιθυμητὲς διορθώσεις κατὰ τὸν ἔλεγχο τοῦ ὄχληματος.

4. ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

Γιὰ νὰ ληφθοῦν ὑπόψη οἱ ἐλάχιστες ἀποκλίσεις τοῦ ὕψους τῆς ἀναρτήσεως κ.λπ. εἶναι ἀναγκαῖο νὰ ὑπάρχει ἓνα μέσο ἐπαναφορᾶς τῶν σημείων ἀναγνωρίσεως πρὸ τῆς διενεργείας τῶν μετρήσεων στίς θέσεις τῶν ὁποίων οἱ συντεταγμένες ἔχουν προσδιορισθεῖ κατὰ τὸ στάδιο τῶν μελετῶν. Ἐπὶ πλέον, πρέπει νὰ ὑφίσταται δυνατότητα ἐλαφρᾶς μετατοπίσεως τοῦ ὄχληματος ἐγκαρσίως καὶ/ ἢ κατὰ μῆκος γιὰ νὰ τοποθετεῖται ὀρθῶς ἐν σχέσει πρὸς τὰ ἐπίπεδα ἀναφορᾶς.

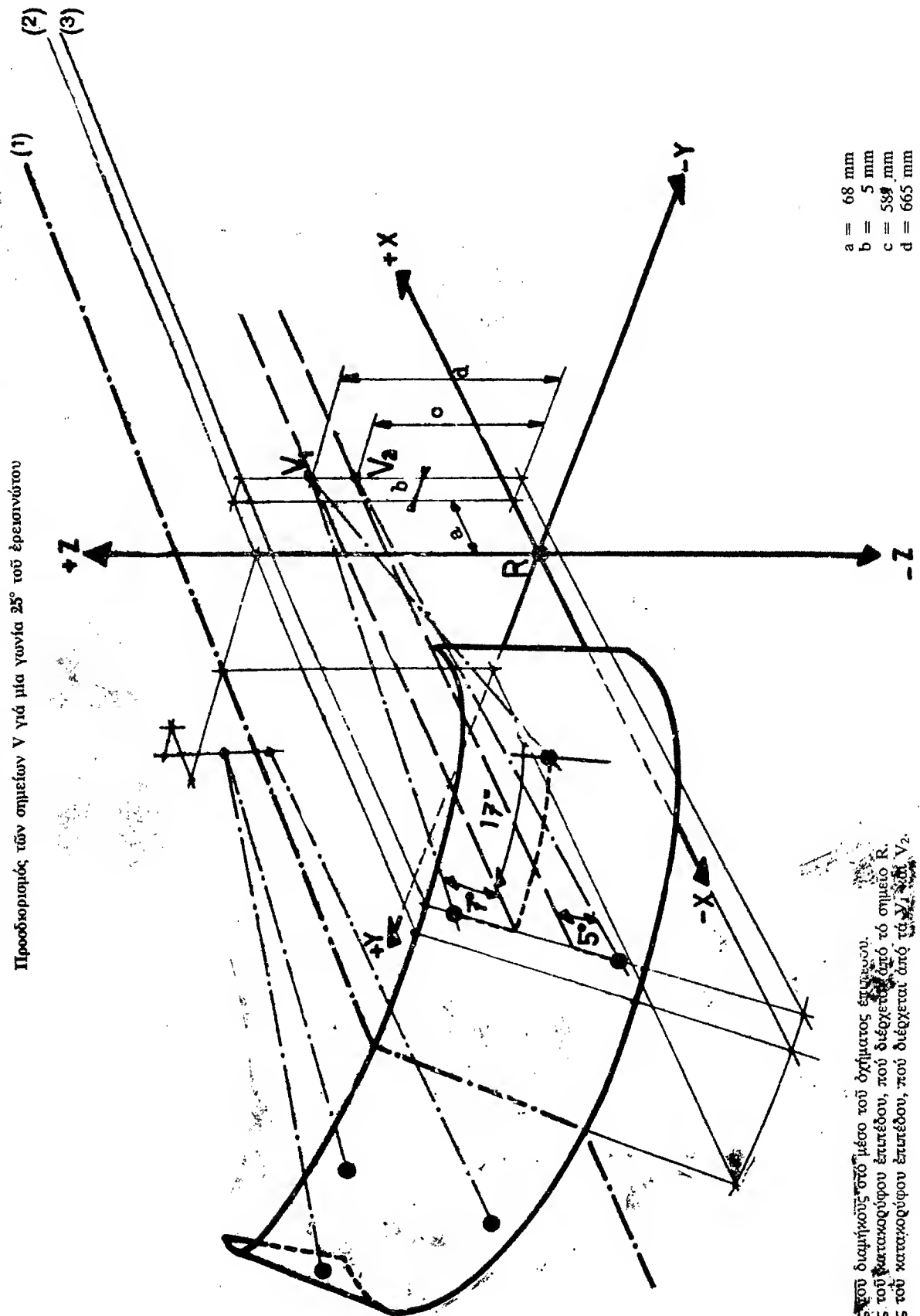
5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ἀφοῦ τὸ ὄχημα ἔχει τοποθετηθεῖ ὀρθῶς ἐν σχέσει μὲ τὸ σύστημα ἀναφορᾶς καὶ στὴ θέση πού προβλέπεται κατὰ τὸ στάδιο τῶν μελετῶν, εἶναι εὐκόλο νὰ καθορισθεῖ ἡ θέση τῶν ἀναγκαίων σημείων γιὰ τὴ μελέτη τῶν συνθηκῶν ὁρατότητος πρὸς τὰ ἐμπρός.

Γιὰ νὰ καθορισθοῦν οἱ ἐν λόγω συνθῆκες εἶναι δυνατόν νὰ χρησιμοποιηθοῦν θεοδόλιχοι, φωτεινὲς πηγές ἢ συστήματα φερομένων σκιῶν ἢ ὁποιαδήποτε ἄλλη διάταξη τῆς ὁποίας δύναται νὰ ἀποδεικνύεται ἡ ἰσοδυναμία.

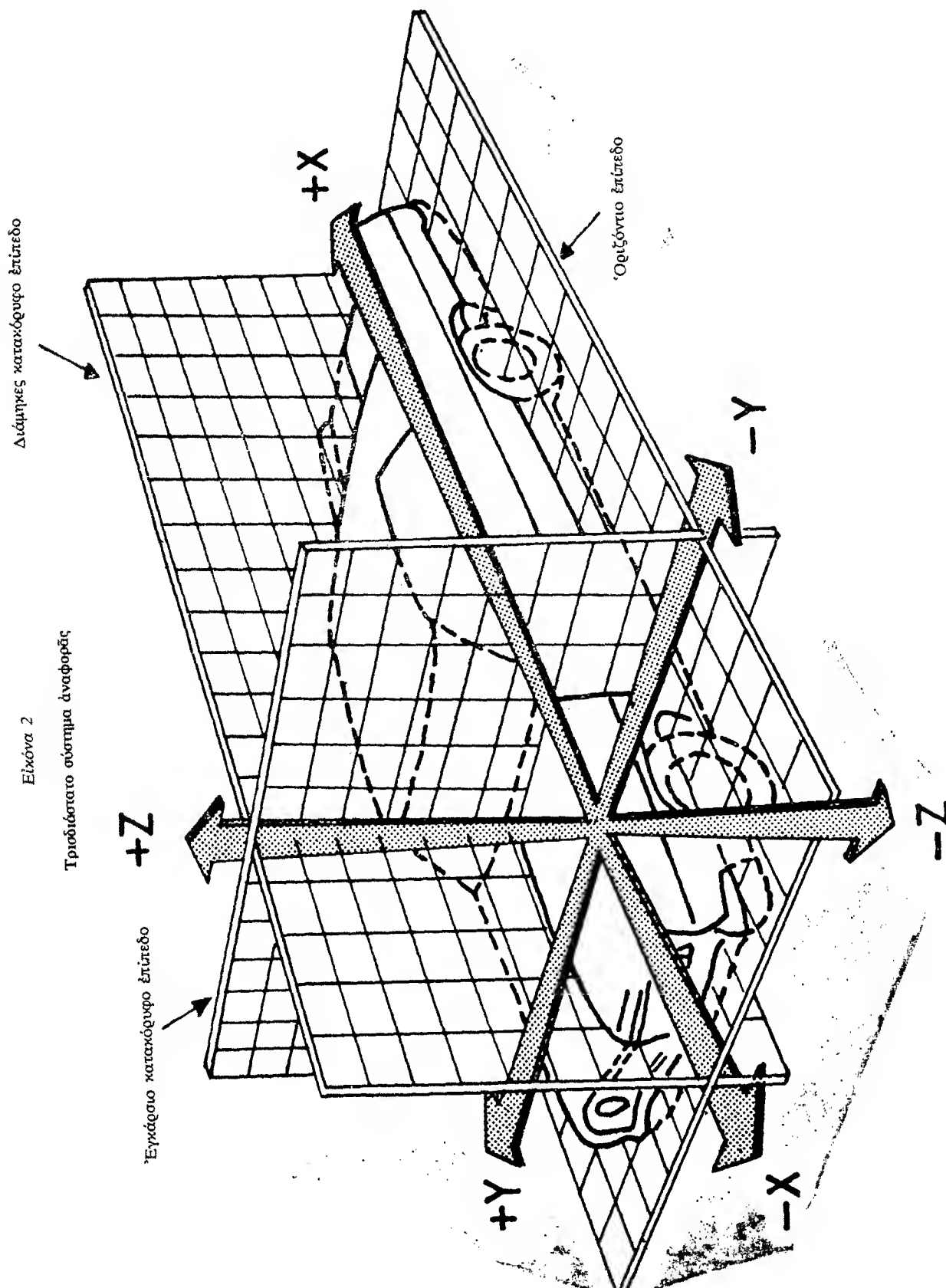
Εικόνα 1

Προδιορισμός των σημείων V για μία γωνία 25° του έρεσινώτου

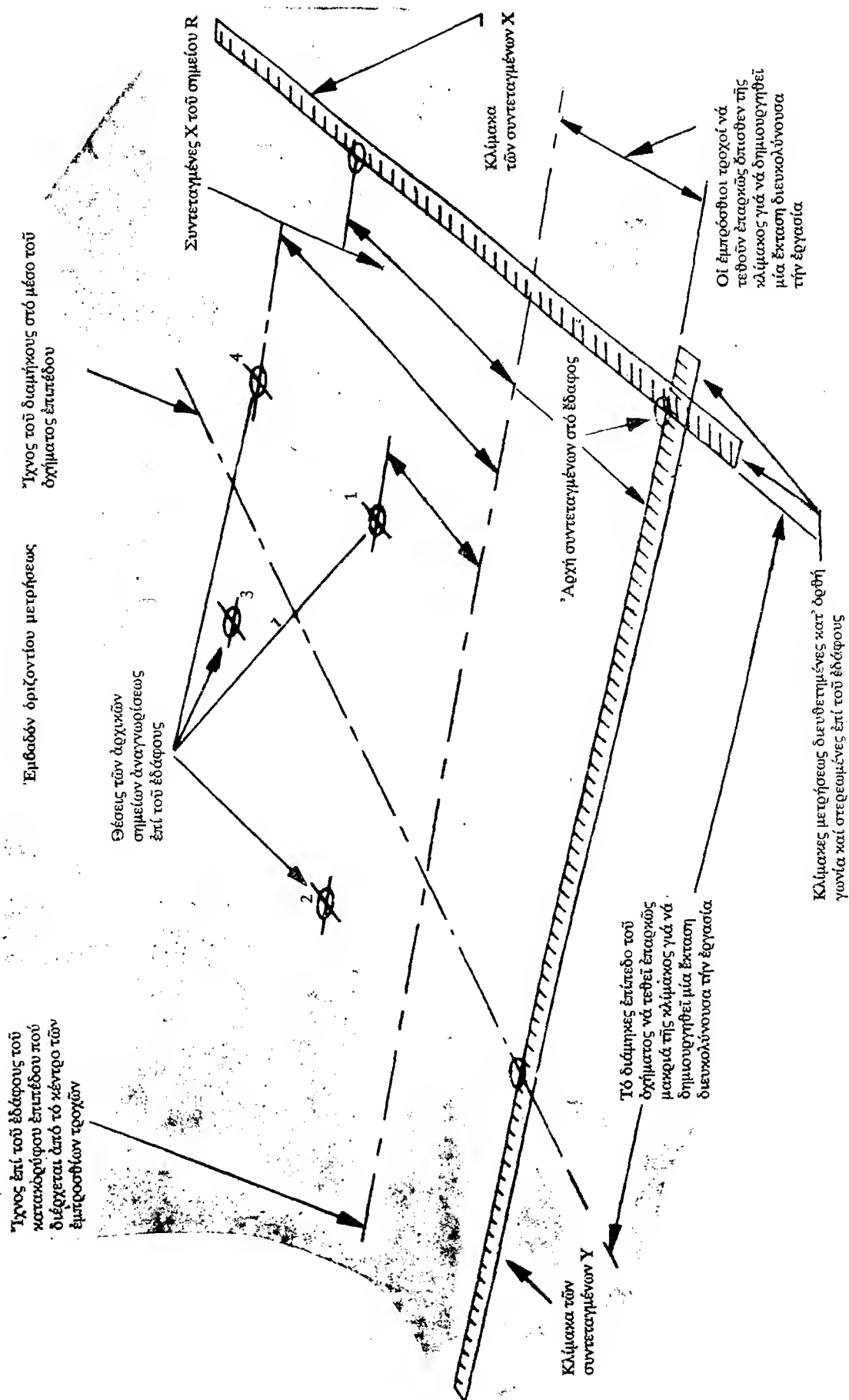


a = 68 mm
b = 5 mm
c = 588 mm
d = 665 mm

(1) Τύπος του διαμήκους στο μέσο του όγκματος επιπέδου.
(2) Τύπος του κατακόρυφου επιπέδου, που διέρχεται από το σημείο R.
(3) Τύπος του κατακόρυφου επιπέδου, που διέρχεται από τα V1 και V2.



Εικόνα 3



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΟΡΑΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΛΕΞΙΝΕΜΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Μ1 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ V

1. ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

- 1.1. Οί πίνακες I και II δεικνύουν τη θέση των σημείων V σε σχέση με το σημείο R, όπως αυτή προκύπτει από τις συντεταγμένες των ΧΥΖ εντός του τρισδιαστάτου συστήματος αναφοράς.
- 1.2. 'Ο πίνακας I δεικνύει τις συντεταγμένες βάσεως για μία γωνία 25° προβλεπόμενη για την κλίση του έρεισινώτου. 'Η θετική έννοια των συντεταγμένων δεικνύεται στο παράρτημα ΙΙΙ, εικόνα 1.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

Σημείο V	X	Y	Z
V1	68 mm	-5 mm	665 mm
V2	68 mm	-5 mm	589 mm

- 1.3. Διόρθωση που επιφέρεται επί των προβλεπόμενων γωνιών προς κλίση του έρεισινώτου, διαφορετικών των 25°
- 1.3.1. 'Ο πίνακας II δεικνύει τις συμπληρωματικές διορθώσεις που επιφέρονται επί των συντεταγμένων ΔX και ΔZ κάθε σημείου V όταν η γωνία ή προβλεπόμενη για την κλίση του έρεισινώτου διαφέρει από 25°. 'Η θετική έννοια των συντεταγμένων δεικνύεται στο παράρτημα ΙΙΙ, εικόνα 1.

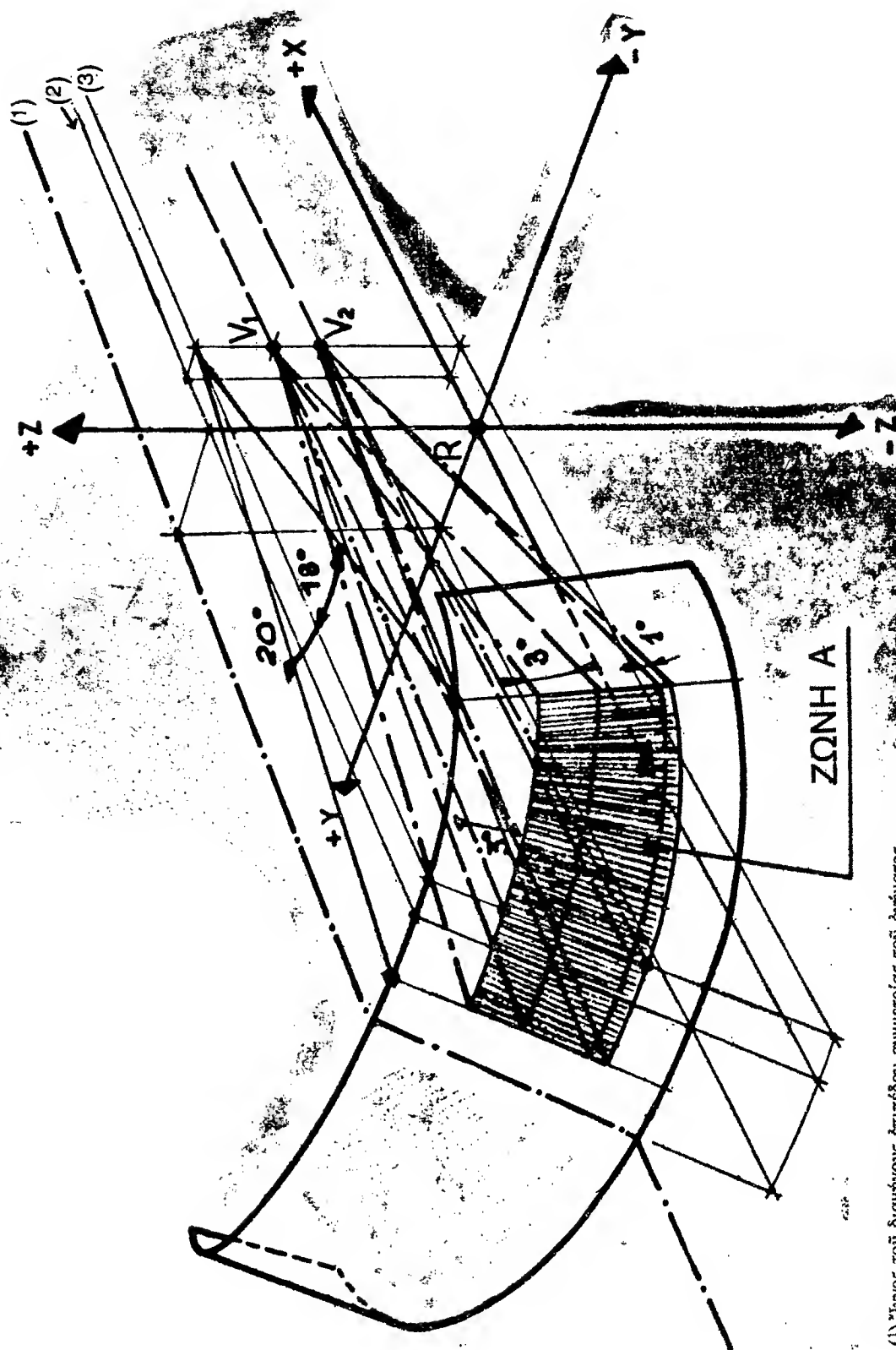
ΠΙΝΑΚΑΣ II

Γωνία κλίσεως του έρεισινώτου (μοίρες)	Ήριζόντιες συντεταγμένες ΔX	Κατακόρυφες συντεταγμένες ΔZ	Γωνία κλίσεως του έρεισινώτου (μοίρες)	Ήριζόντιες συντεταγμένες ΔX	Κατακόρυφες συντεταγμένες ΔZ
5	- 186 mm	28 mm	23	- 18 mm	5 mm
6	- 177 mm	27 mm	24	- 9 mm	3 mm
7	- 167 mm	27 mm	25	0 mm	0 mm
8	- 157 mm	27 mm	26	9 mm	- 3 mm
9	- 147 mm	26 mm	27	17 mm	- 5 mm
10	- 137 mm	25 mm	28	26 mm	- 8 mm
11	- 128 mm	24 mm	29	34 mm	- 11 mm
12	- 118 mm	23 mm	30	43 mm	- 14 mm
13	- 109 mm	22 mm	31	51 mm	- 18 mm
14	- 99 mm	21 mm	32	59 mm	- 21 mm
15	- 90 mm	20 mm	33	67 mm	- 24 mm
16	- 81 mm	18 mm	34	76 mm	- 28 mm
17	- 72 mm	17 mm	35	84 mm	- 32 mm
18	- 62 mm	15 mm	36	92 mm	- 35 mm
19	- 53 mm	13 mm	37	100 mm	- 39 mm
20	- 44 mm	11 mm	38	108 mm	- 43 mm
21	- 35 mm	9 mm	39	115 mm	- 48 mm
22	- 26 mm	7 mm	40	123 mm	- 52 mm

2. ΖΩΝΕΣ ΟΡΑΣΕΩΣ

- 2.1. Δύο ζώνες όρασεως καθορίζονται εκ των σημείων V.
- 2.2. 'Η ζώνη όρασεως Α είναι η ζώνη της έσωτερικής φαινομένης επιφανείας του άλεξινέμου, η οποία όριοθετείται από τα τέσσερα ακόλουθα επίπεδα που άναχωρούν από τα σημεία V προς τα έμπρος (βλέπε εικόνα 1) :
- ένα κατακόρυφο επίπεδο διερχόμενο από το V1 και V2 και σχηματίζον προς τα άριστερά γωνία 13° μετά του άξονος των X,
 - ένα επίπεδο παράλληλο προς τον άξονα των Y διερχόμενο από το V1 και σχηματίζον προς τα άνω γωνία 3° μετά του άξονος των X,
 - ένα επίπεδο παράλληλο προς τον άξονα των Y, διερχόμενο από το V2 και σχηματίζον προς τα κάτω μία γωνία 1° μετά του άξονος των X,
 - ένα επίπεδο κατακόρυφο διερχόμενο διά του V1 και V και σχηματίζον προς τα δεξιά γωνία 20° μετά του άξονος των X.
- 2.3. 'Η ζώνη όρασεως Β είναι η ζώνη της έξωτερικής επιφανείας του άλεξινέμου η οποία κείται σε μεγαλύτερη απόσταση των 25 μμ από το πλευρικό άκρο της διαφανούς επιφανείας και όριοθετείται διά της τομής της έξωτερικής επιφανείας του άλεξινέμου μετά των τεσσάρων ακόλουθων επιπέδων (βλ. εικόνα 2) :
- ένα επίπεδο προσανατολισμένο κατά 7° προς τα άνω σε σχέση με τον άξονα των X, διερχόμενο διά του V1 και παράλληλο προς τον άξονα των Y,
 - ένα επίπεδο προσανατολισμένο κατά 5° προς τα κάτω σε σχέση με τον άξονα των X, διερχόμενο διά του V2 και παράλληλο προς τον άξονα των Y,
 - ένα επίπεδο κατακόρυφο διερχόμενο από το V1 και V2 και σχηματίζον προς τα άριστερά γωνία 17° μετά του άξονος των X,
 - ένα επίπεδο συμμετρικό με το προηγούμενο σε σχέση με το διάμηκες στο μέσο του όχήματος επίπεδο.

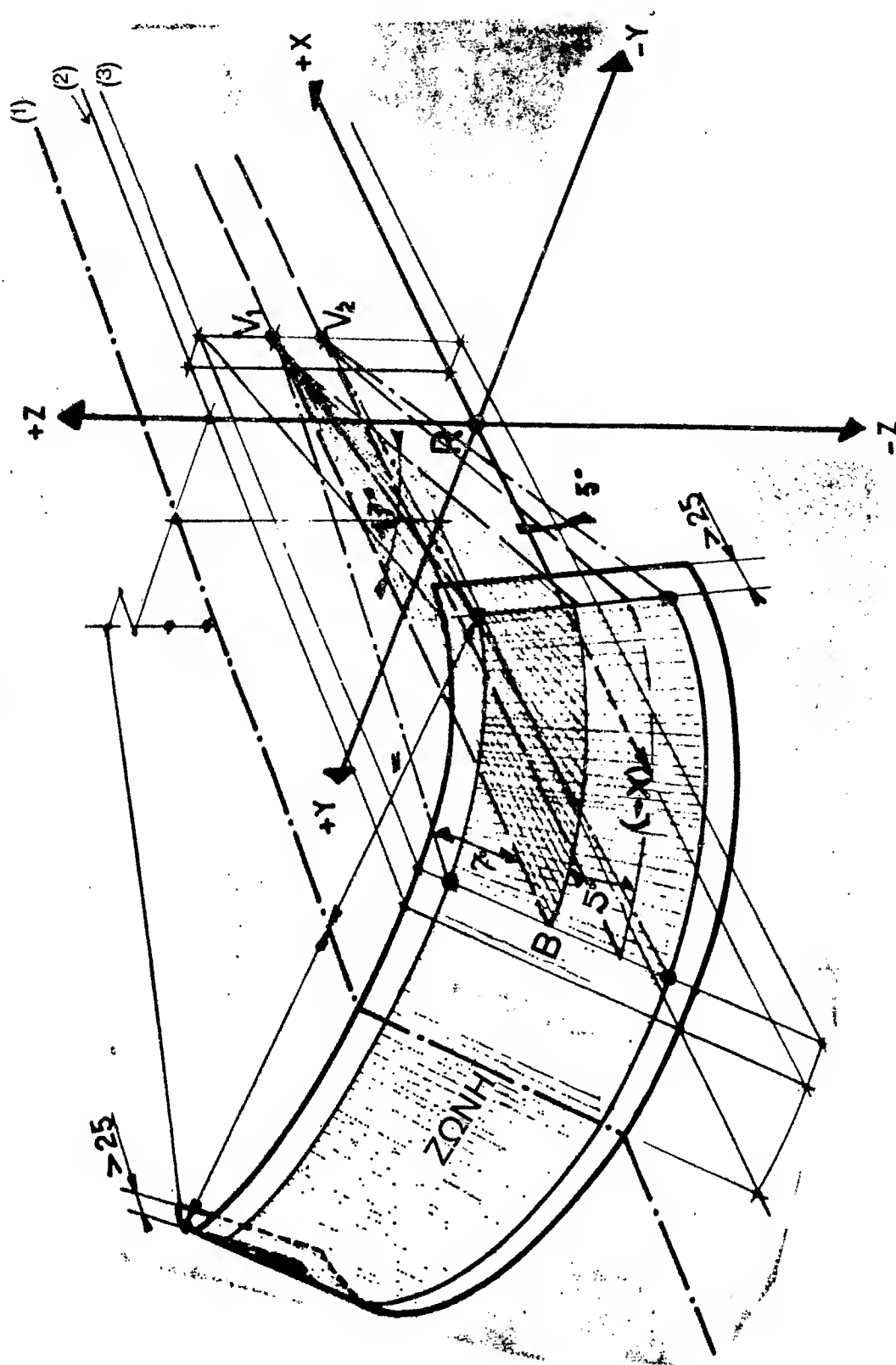
Εικόνα 1
Ζώνη όρασης Α



- (1) Ἰγνός τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ ὀγκώματος.
 (2) Ἰγνός τοῦ κατακόρυφου ἐπιπέδου, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖο R.
 (3) Ἰγνός τοῦ κατακόρυφου ἐπιπέδου, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὰ σημεῖα V₁ καὶ V₂.

Είχονα 2

Ζώνη δράσεως Β



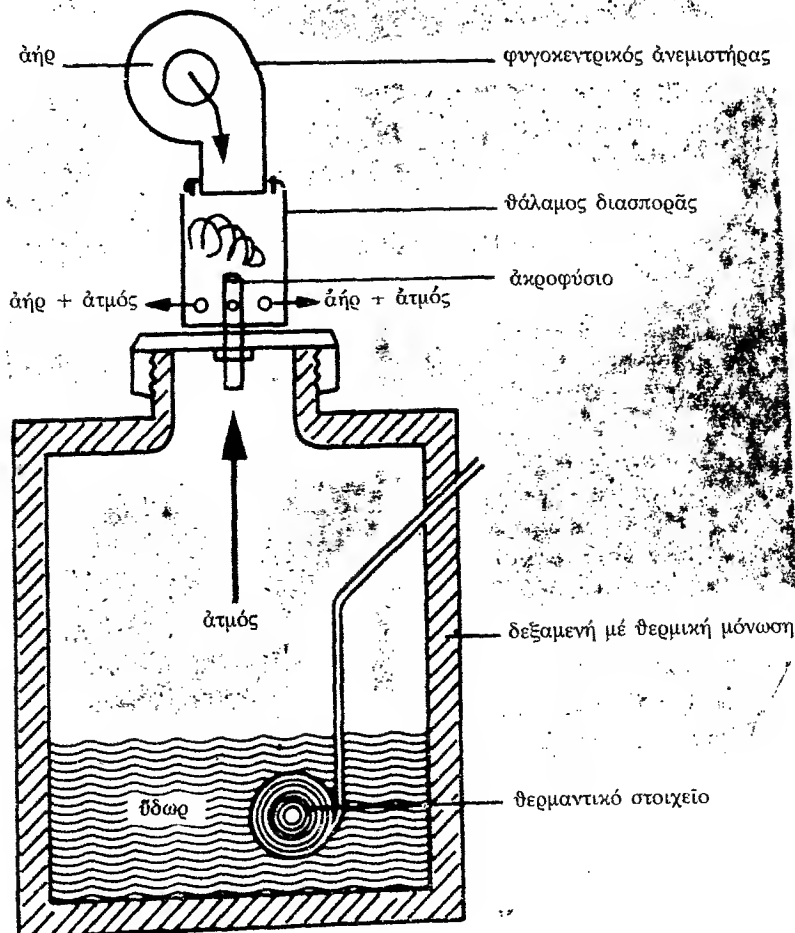
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V ΛΕΒΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΤΜΟΥ

Ο λέβητας που χρησιμοποιείται κατά τη δοκιμή πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- α) δεξαμενή ύδατος ελάχιστης χωρητικότητας 2,251,
- β) η απώλεια θερμότητας στο σημείο βρασμού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 75 W σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $-3 \pm 1^{\circ}\text{C}$,

- γ) ο άνεμιστήρας πρέπει να έχει παροχή από 0,07 $\mu\text{3/min}$, έως 0,10 $\mu\text{3/min}$, σε στατική πίεση 0,5 mbar,
- δ) έξι όπες διελεύσεως ατμού, διαμέτρου 6,3 μm , τοποθετούνται στην κορυφή του λέβητα,
- ε) ο λέβητας παραγωγής ατμού ρυθμίζεται σε $-3 \pm 1^{\circ}\text{C}$ ώστε η παροχή να δύναται να ρυθμισθεί για ποσότητες των 70 ± 5 γρ/ώρα μέχρι ενός μεγίστου «π» φορές την τιμή αυτή, όπου «π» είναι ο αριθμός θέσεων καθημένων που προβλέπονται από τον κατασκευαστή.

Σχήμα του λέβητα παραγωγής ατμού



Διαστάσεις και χαρακτηριστικά του λέβητα παραγωγής ατμού.

Τμήμα του λέβητα	Διαστάσεις	Υλικό
Ακροφύσιο	α) μήκος 10 εμ β) εσωτερική διάμετρος 1,5 εμ	Όρειχαλκος
Θάλ. διασποράς	α) μήκος 11,5 εμ β) διάμετρος 7,5 εμ γ) 6 όπες των 0,63εμ, ισοκατανεμημένες 2,5 εμ άνω του πυθμένος του θαλάμου	Σωλήνας έξο-ρειχαλκου, τοιχώματος πάχους 0,38 μμ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Υπόδειγμα

[Μέγιστο σχήμα : (A4 210 × 297 μμ)]

*Ενδειξη τής διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ
ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΔΡΟΣΟΥ ΚΑΙ
ΤΗΣ ΠΑΧΝΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΑΛΕΞΙΝΕΜΟ

(Άρθρο 4 παράγραφος 2 και άρθρο 10 τής οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου τής 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί τής προσεγγίσεως τών νομοθεσιών τών Κρατών μελών όσον αφορά στην έγκριση τών οχημάτων με κινητήρα και τών ρυμουλκουμένων τους).

Αριθμός έγκρίσεως ΕΟΚ

1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του οχήματος
2. Τύπος οχήματος
3. Όνομα, επώνυμο και διεύθυνση κατασκευαστή
4. Κατά περίπτωση, όνομα, επώνυμο και διεύθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστή
5. Συνοπτική περιγραφή του οχήματος
6. Αριθμός θέσεων καθημένων
7. Συνοπτική περιγραφή τών διατάξεων εξουδετερώσεως τής δρόσου και τής πάχνης
8. Θερμοκρασία δοκιμής εξουδετερώσεως τής πάχνης $-8 \pm 2^\circ \text{C} / -18 \pm 3^\circ \text{C} (*)$
9. Ονομαστική τάση ηλεκτρικής εγκαταστάσεως
10. Χαρακτηριστικά του αλεξιnéμου
Δι' έπαλλήλων φύλλων/έμβαπτισμένο (fenilleté/trempé) (*)
Πάχος διαφόρων στοιχείων mm
11. Λεπτομέρειες τών στοιχείων συναρμολογήσεως του αλεξιnéμου
12. Δεδομένα που επιτρέπουν τον προσδιορισμό του σημείου αναφοράς R τής θέσεως καθημένης που προβλέπεται για τον οδηγό, σε σχέση με τη θέση τών αρχικών σημείων αναγνωρίσεως
13. Έξακρίβωση, τοποθέτηση και σχετικές θέσεις τών αρχικών στοιχείων αναγνωρίσεως

14. Το όχημα υπεβλήθη για έγκριση την
15. Αρμόδια τεχνική υπηρεσία για τις δοκιμές έγκρίσεως
16. Ημερομηνία του χορηγηθέντος πρακτικού από την εν λόγω υπηρεσία
17. Αριθμός του χορηγηθέντος πρακτικού από την εν λόγω υπηρεσία
18. Η αποδοχή καθ' όσον αφορά τις διατάξεις εξουδετερώσεως τής δρόσου και τής πάχνης του αλεξιnéμου χορηγήθηκε/άπερρίφθη (*)
19. Τόπος
20. Ημερομηνία
21. Υπογραφή
22. Τα ακόλουθα έγγραφα, φέροντα τον αριθμό έγκρίσεως που ένδεικνυται άνωτέρω έχουν επισυναφθεί στην παρούσα γνωστοποίηση σχέδια με διαστάσεις άναπεταμένη όψη ή φωτογραφία του θαλάμου έπιβατών χαρακτηριστικά τής διατάξεως εξουδετερώσεως τής πάχνης χαρακτηριστικά τής διατάξεως εξουδετερώσεως τής δρόσου
23. Τυχόν παρατηρήσεις

(*) Διαγράψτε την περιττή ένδειξη.

Άρθρο 4.

Αν το στην παράγραφο 1 του προηγούμενου άρθρου αναφερόμενο πιστοποιητικό εκδίδεται από αρμόδια ελληνική αρχή αυτή όφείλει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ενημερωται για τυχόν μεταβολή όποιουδήποτε από τα χαρακτηριστικά και τα στοιχεία που διαλαμβάνονται στο τμήμα 2.2. του παραρτήματος I τής με αριθμό 78/317/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου τών Ευρωπαϊκών Κοιτήτων, για να κρίνει εάν ή μεταβολή αυτή καθιστά αναγκαία την διενέργεια έλέγχων και δοκιμών πάνω στο όχημα που τροποποιήθηκε για να έκδοθεί (σε καταφατική περίπτωση) νέο πιστοποιητικό. Αν διαπιστωθεί ότι για το όχημα που τροποποιήθηκε δεν πληρούνται όλοι οι όροι τών παραρτημάτων I, II, III, IV και V τής με αριθμό 78/317/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, δεν έγκρίνει τη μεταβολή που έγινε.

Άρθρο 5.

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευση αυτού στην Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και έκτέλεση αυτού του Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ

ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ